

ACCORDO PER L'ATTUAZIONE DELL' INVESTIMENTO ATTIVITÀ 1.1 "SERVIZIO NOLEGGIO BICI" NELL' AMBITO DEL PROGETTO DI CAPITALIZZAZIONE ITALIA-SLOVENIA 2021-2027 BANDO 1/2022 "INTERBIKE III" (CODICE PROGETTO ITA-SI0100060 CODICE CUP D58J23000030003)**Premesso che**

- la Commissione Europea, con decisione di esecuzione C(2022) 5745 del 3 agosto 2022, ha approvato il Programma Interreg VI-A Italia-Slovenia 2021-2027 per il sostegno del Fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "Cooperazione territoriale europea" (Interreg) in Italia e Slovenia;
- il Programma Interreg VI-A Italia-Slovenia prevede il finanziamento di progetti di capitalizzazione, intesi come operazioni derivanti da potenziali di cooperazione esistenti nell'area del mediante attuazione di azioni pilota, o testando o attuando soluzioni esistenti e trasferendo soluzioni/output/deliverable esistenti nell'area del Programma;
- in esito alla pubblicazione del bando per la presentazione di progetti di capitalizzazione (Bando n. 01/2022) è stato finanziato il progetto INTERBIKE III. Obiettivo strategico: PO4 - Un'Europa più sociale e inclusiva attraverso l'attuazione del pilastro europeo dei diritti sociali. Obiettivo specifico: SO 6 – Rafforzare il ruolo della cultura e del turismo sostenibile nello sviluppo economico, l'inclusione sociale e l'innovazione sociale;
- l'obiettivo principale del progetto INTERBIKE III è promuovere il cicloturismo come forma di sviluppo economico sostenibile nell'area transfrontaliera lungo gli itinerari ciclabili Adriabike (Kranjska Gora-Ravenna), D7 (Robič-Jelšane) e FVG3 ("Pedemontana e del Collio");
- il progetto, le cui spese ammissibili decorrono dal 1° ottobre 2023, ha una durata di 24 mesi, con inizio l'1.10.2023 e conclusione il 30.09.2025;
- Il budget totale del progetto INTERBIKE III ammonta ad € 749.579,19 e il BUDGET FESR ammonta ad € 599.663,35;
- i Partner progettuali sono 6 (3 italiani e 3 sloveni): LP Regijska razvojna agencija ROD; PP2 Regionalni razvojni center Koper; PP3 GAL Venezia Orientale; PP4 Občina Ilirska Bistrica; PP5 Caorle.it S.r.l.; PP6 Torre Natisone GAL soc. cons a r.l.. I Partner associati sono PA1 Regione autonoma Friuli Venezia Giulia – Direzione centrale infrastrutture e territorio; PA2 Občina Izola;
- In data 27 aprile 2023 il Comitato di Sorveglianza del Programma Interreg VI-A Italia-Slovenia 2021-2027 ha approvato il progetto, la notizia è stata pubblicata sul sito web del programma il giorno 28.4.2023 mentre la comunicazione di approvazione è pervenuta a Torre Natisone GAL del progetto l'11.5.2023 con nota prot. 0276658/P/GEN;
- Il CUP del progetto per il PP Torre Natisone GAL è D58J23000030003.

Dato atto che

- Torre Natisone GAL nel proprio budget progettuale ha inserito costi per l'acquisto di un set di e-bike e attrezzature per l'attivazione di un servizio di noleggio lungo la ciclovia regionale FVG3/e "diramazione Valico di Stupizza". L'attività è funzionale fornire ai visitatori un accesso più facile alle attrazioni locali attraverso la mobilità sostenibile. L'attività programmata da Torre Natisone GAL prevede che la flotta di e-bike potrà essere utilizzata per eventi promozionali lungo i percorsi interessati dal progetto e da parte di associazioni, strutture

ricettive e operatori turistici locali attraverso gli Uffici di informazione e accoglienza turistica IAT, istituiti ai sensi dell'art. 8 della L.R. 16/2021 al fine di assicurare servizi di accoglienza, informazione e assistenza turistica al pubblico. Al fine di soddisfare in forma sperimentale un bisogno di interesse pubblico legato alla promozione della mobilità e del turismo sostenibile, le e-bike saranno messe a disposizione di turisti e cittadini a fronte di un costo previsto per la sola copertura delle spese vive, quali ad esempio costi per la copertura assicurativa, costi di manutenzione delle attrezzature, costi di ricarica e servizi logistici;

- Torre Natisone GAL per tale investimento ha ottenuto un budget pari a **38.800,00 €**;
- il Comune di San Pietro al Natisone è firmatario di una convenzione con l'agenzia regionale PromoTurismoFVG, prevista dall'art. 8 comma 2 della L.R 21/2026 e approvata con propria deliberazione n. 46 del 21.04.2022, relativa all'apertura ed il funzionamento dell'Ufficio di informazione e accoglienza turistica IAT al fine di assicurare i servizi turistici di pubblico interesse ivi previsti dalla succitata legge regionale;
- Gli uffici di informazione e accoglienza turistica IAT presenti nei territori interessati dalla ciclovia regionale FVG3/e "diramazione Valico di Stupizza" sono IAT San Pietro al Natisone e IAT Cividale del Friuli;
- Il Manuale del programma Interreg Italia-Slovenia 2021-2027 sull'ammissibilità delle spese prevede al punto 6.3 "Accordi tra amministrazioni pubbliche" e cita testualmente: *Il caso delle convenzioni tra amministrazioni pubbliche non rientra nell'ambito di applicazione delle norme sugli appalti pubblici. L'identificazione di tali casi è così definita dalle norme UE (Direttiva 2014/24/UE, art. 12, comma 4):*
 - *i. il contratto stabilisce una cooperazione tra le autorità pubbliche partecipanti volta a garantire che i servizi pubblici da erogare siano forniti al fine di raggiungere obiettivi comuni;*
 - *ii. tale cooperazione è attuata esclusivamente sulla base di presupposti di interesse pubblico;*
 - *iii. le autorità aggiudicatrici partecipanti svolgono sul mercato meno del 20% dell'attività oggetto della convenzione.*

Il contratto stipulato deve chiaramente indicare che si tratta di una convenzione tra amministrazioni pubbliche, vincolando tutte le parti alle norme del Programma (modalità di rendicontazione, controlli di primo e di secondo livello, conservazione dei documenti, stabilità delle operazioni, ecc.). Poiché questo tipo di accordi dovrebbe essere determinato esclusivamente dall'interesse pubblico, tutte le regole di rendicontazione e di ammissibilità del presente manuale, nel quadro del principio di semplificazione e dell'applicazione degli OCS, devono essere applicate e rispettate dall'ente pubblico appaltante.

La spesa sostenuta nell'ambito dell'Accordo viene rendicontata complessivamente nella categoria di spesa "Costi per consulenze e servizi esterni", seguendo il metodo di rendicontazione basato sui costi reali relativamente alla categoria di spesa in cui rientrano tali costi ed in base alla loro natura.

- Per i beneficiari italiani si rimanda anche all'articolo 15 della L. 241/90.
- Il Contratto di Partenariato al suo art.6 "Rapporti con soggetti terzi" prevede che i progetti possano essere attuati con soggetti terzi competenti per specifiche attività e che tali rapporti dovranno essere regolati secondo le norme vigenti, nonché essere conformi alle regole di attuazione stabilite dal Programma INTERREG V A Italia Slovenia 2021-2027 (di seguito denominato Programma), dal sistema di gestione e controllo, dai manuali, dalle guidelines e da ogni altro documento di programmazione e attuazione;
- Il presente accordo rientra nell'ambito di applicazione dell'art.7, comma 4 del D.Lgs 36/2023 in quanto stabilisce una collaborazione tra il PP6 Torre Natisone GAL, e il Comune di San Pietro al Natisone, finalizzata a garantire la realizzazione dell'attività progettuale descritta al WP1.1 del progetto INTERBIKE III – Deliverables 1.1.2 Biciclette e attrezzatura da ciclismo a noleggio;
- l'accordo è retto pertanto esclusivamente da considerazioni inerenti all'interesse pubblico in quanto l'intervento potrà rendere fruibile un servizio di noleggio e-bike per promuovere la mobilità sostenibile lungo la ciclovia regionale FVG3/e e fornire ai visitatori e ai residenti un accesso più facile alle attrazioni locali;

- il PP6 Torre Natisone GAL e il Comune di San Pietro al Natisone non svolgono istituzionalmente, sul mercato aperto, le attività interessate alla cooperazione;
- il PP6 Torre Natisone GAL è un'Agenzia di Sviluppo delle Valli del Natisone e Torre costituita in forma di S.c.a.r.l. senza fini di lucro, con personalità giuridica riconosciuta e che agisce quale organismo di diritto pubblico. L'Associazione realizza/promuove iniziative in qualunque settore, atte a valorizzare sotto ogni aspetto ed in ogni forma opportuna le risorse locali, al fine di stimolare uno sviluppo durevole ed equilibrato delle Valli del Natisone e Torre ;
- L'ente attuatore il Comune di San Pietro al Natisone è un'amministrazione pubblica locale, titolare di un ufficio di informazione e accoglienza turistica IAT, previsto dall'articolo 8 della LR n. 21/2016, il cui territorio è interessato dalla ciclovia regionale FVG3/e;
- Pertanto la natura giuridica dei soggetti firmatari e gli scopi statutari fanno sì che il presente accordo non rientri nell'ambito di applicazione del Codice degli Appalti;

ciò tutto considerato e premesso,

TRA

Il Torre Natisone GAL, PP6 Progetto INTERBIKE III, (di seguito denominato anche PP6 e/o Torre Natisone GAL), con sede legale a Tarcento, Via Frangipane n. 1 Codice Fiscale / Partita Iva 02392590309, rappresentato da Mauro Veneto nato a Cividale del Friuli il 9 dicembre 1964, il quale interviene nel presente atto in qualità di Presidente e Legale Rappresentante e dichiara di agire esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse dell'ente che rappresenta;

E

il Comune di San Pietro al Natisone con sede in San Pietro al Natisone, codice fiscale 00495910309 partita IVA 00495910309 (di seguito denominato anche ente attuatore), rappresentato da Ceare Pinatto, nato a Udine il 14 febbraio 1961, il quale interviene e stipula il presente atto in qualità di Sindaco e Legale Rappresentante, e dichiara di agire esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse dell'ente che rappresenta;

si conviene e si stipula quanto segue.

1. Finalità e obiettivi

Per l'esecuzione della specifica attività del Progetto INTERBIKE III di propria competenza e descritta di seguito, il PP6 Torre Natisone GAL stipula il presente accordo con il Comune di San Pietro al Natisone, al fine di perseguire in forma associata e congiuntamente, ciascuno per le proprie competenze, la realizzazione degli obiettivi del progetto, volti ad attivare un servizio sperimentale di noleggio e-bike nell'area interessata dalla ciclovia regionale FVG3/e attraverso l'ufficio di informazione e accoglienza turistica IAT di cui all'art. 8 della LR 21/2016 del Comune di San Pietro al Natisone. L'intervento intende fornire ai visitatori un accesso più facile alle attrazioni locali attraverso la promozione della mobilità sostenibile quale bisogno di interesse generale e pubblico.

2. Attività da svolgere

In base alla presente Convenzione, per dare attuazione alle attività progettuali previste, il PP6 Torre Natisone GAL e il Comune di San Pietro al Natisone, collaboreranno nelle seguenti attività:

- attivazione di un servizio di noleggio e-bike lungo la ciclovia regionale FVG3/e "diramazione Valico di Stupizza". L'attività sarà funzionale fornire ai visitatori un accesso più facile alle attrazioni locali attraverso la mobilità sostenibile. L'attività prevede che la flotta di e-bike potrà essere utilizzata per eventi promozionali lungo i percorsi interessati dal progetto INTERBIKE III da parte di associazioni, strutture ricettive e operatori turistici

locali e dal pubblico attraverso gli Uffici di informazione e accoglienza turistica IAT nella loro funzione di soggetti erogatori di un servizio turistico di pubblica utilità previsto dall'art. 8 della L.R. 21/2016;

- promozione delle attività progettuali e dei risultati, con specifico riferimento alle attività di "Comunicazione", che prevede che tutti i PP collaborino nella promozione del progetto e delle attività progettuali. La promozione delle attività svolte potrà avvenire tramite aggiornamento dei propri siti web, diffusione tramite i social media di propria competenza, produzione di articoli, fotografie e comunicati stampa e infine collaborando all'organizzazione di eventi di inaugurazione e/o del progetto pilota.

Al fine di rendere efficaci le azioni progettuali sopra descritte nel quadro delle specifiche competenze del PP6 Torre Natisone GAL e degli enti attuatori, le attività verranno così suddivise:

- **compiti del PP6 Torre Natisone GAL:**
 - coordinamento delle attività progettuali inerenti la presente convenzione nell'ambito della realtà territoriale e dei soggetti coinvolti e contestuale costituzione di un gruppo interno di lavoro;
 - convocazione/partecipazione agli incontri di coordinamento organizzati nell'ambito della realizzazione delle attività previste;
 - verifica dell'attuazione delle attività, verifica della correttezza delle spese sostenute e delle modalità di richiesta di rimborso da parte dei soggetti attuatori;
 - monitoraggio delle tempistiche di realizzazione delle attività così come stabilito nel Contratto di finanziamento e dal cronoprogramma;
 - erogazione del finanziamento al Comune di San Pietro al Natisone, previa ricezione dall'Ente Attuatore della richiesta di rimborso delle spese sostenute e relativa verifica della correttezza di tutta la documentazione, sia amministrativa che fiscale che procedurale, inerente alle spese rendicontate;
 - diffusione dei risultati e promozione del progetto;
- **compiti del soggetto attuatore "Comune di San Pietro al Natisone":**
 - coordinamento tecnico delle attività;
 - gestione finanziaria dell'operazione, che consiste nella copertura finanziaria delle spese che verranno sostenute per la realizzazione dell'investimento, in tutte le sue fasi;
 - gestione delle procedure di affidamento dei lavori/servizi/forniture in qualità di Stazione Appaltante per tutto quanto necessario alla realizzazione dell'investimento finalizzato ad attivare un servizio di noleggio e-bike nell'area interessata dalla ciclovia regionale FVG3/e attraverso l'ufficio di informazioni e accoglienza turistica IAT;
 - acquisto di n. 10 e-MTB hardtail più 2 e-MTB tandem hardtail (al fine di favorire l'accessibilità al servizio anche alle persone accompagnate con diversi tipi di disabilità, come ad esempio quella visiva). Ogni e-MTB dovrà essere completa: impianto di illuminazione anteriore e posteriore, cavalletto, chiusura antifurto meccanica, rilevatore gps per rintracciamento, caschetto, 100 sottocaschi usa e getta, supporto universale porta dispositivo gps o mobile, kit riparazione gomme, 2 copertoni e 2 camere d'aria di scorta, zainetto per trasporto kit riparazione e copertoni, targa adesiva che contenga l'indicazione del logo di programma Interreg Italia Slovenia 2021 /2027 e quello del progetto INTERBIKE III secondo l'immagine grafica coordinata dello stesso;
 - attivazione del servizio di noleggio e-bike attraverso l'ufficio di informazioni e accoglienza turistica IAT del Comune di San Pietro al Natisone in forma integrata alla succitata convenzione con l'agenzia regionale PromoturismoFVG di cui all'art. 8 della LR 21/2016 entro la data di scadenza del progetto e per tutta la durata del

- progetto considerando i vincoli di stabilità delle operazioni. Considerato l'obiettivo di soddisfare in forma sperimentale un bisogno di interesse pubblico legato alla promozione della mobilità e del turismo sostenibile, le e-bike dovranno essere messe a disposizione di turisti, cittadini, associazioni, strutture ricettive e operatori turistici locali a fronte di un costo previsto per la sola copertura delle spese vive quali ad esempio assicurazione, ricarica, manutenzione e servizi logistici;
- pubblicità dell'investimento realizzato tramite l'acquisto, progettazione ed installazione di cartellonistica e adesivi informativi adeguati, realizzati ad hoc, bilingue in italiano e in sloveno, rispondente alle linee guida sulla comunicazione, che contenga l'indicazione del logo di programma Interreg Italia Slovenia 2021 /2027 e quello del progetto INTERBIKE III secondo l'immagine grafica coordinata dello stesso;
 - messa a disposizione delle proprie competenze interne per garantire il corretto svolgimento delle attività progettuali e per l'espletamento della relazione finale e della richiesta di rimborso spese, in rispetto della normativa vigente e dei documenti del Progetto e del Programma;
 - rendicontazione delle spese sostenute al PP6 Torre Natisone GAL, corredata da tutta la documentazione sia amministrativa che fiscale e da relazione sull'attività svolta.

Le attività di cui ai punti precedenti, saranno preventivamente concordate congiuntamente con il PP6 Torre Natisone GAL e secondo le tempistiche definite dal Contratto.

Per l'esecuzione della convenzione le parti individuano i seguenti soggetti delegati:

Per il PP6 Torre Natisone GAL: Referente Enrichetta Pinosa
Contatti: telefono: 0432793295, e-mail: torrenatisonegal@gmail.com

Per il soggetto attuatore: Referente del Progetto Roberto Filipig
Contatti: telefono: 0432727272, e-mail: amministrativo@comune.sanpietroalnatisone.ud.it

3. Tempistiche e obbligazioni

Le attività indicate all'art. 2 dovranno essere realizzate dal PP6 Torre Natisone GAL e dall'attuatore Comune di San Pietro al Natisone, secondo le tempistiche indicate al successivo art.4 della presente convenzione.

Eventuali scostamenti temporali o finanziari derivanti dallo svolgimento delle attività previste dovranno essere preventivamente concordati dalle parti.

Tutte le attività svolte in attuazione della presente convenzione dovranno essere conformi a quanto previsto dal Contratto di Finanziamento, dal Contratto di Partenariato, dal Manuale sull'ammissibilità delle spese e dalle Linee guida per l'applicazione dell'identità visiva per l'attuazione delle attività di informazione e comunicazione dei progetti Interreg Italia Slovenia 2021/2027.

Le parti si fanno comunque carico delle spese autonomamente assunte per l'esecuzione delle attività. L'ente attuatore solleva il PP6 Torre Natisone GAL da qualsiasi responsabilità relativa all'ammissibilità delle spese che sosterranno e rendiconteranno in ordine alle attività da svolgere a suo carico ed alle conseguenze riguardo al loro finanziamento. Pertanto, in caso di non ammissione (per qualsiasi causa) della spesa rendicontata al PP6 Torre Natisone GAL dagli enti attuatori, questi ultimi risarciranno il PP6 Torre Natisone GAL della somma ricevuta a titolo di rimborso per l'attività svolta.

Ai sensi dell'art.65 del Regolamento (UE) 2021/1060 e del Manuale sull'ammissibilità delle spese del programma Interreg V-A Italia Slovenia 2021-2027, dev'essere garantita la "stabilità

dell'operazione", cioè non vi dovranno essere sensibili cambiamenti nei cinque anni successivi al pagamento finale del contributo al beneficiario PP6 Torre Natisone GAL, assicurando il mantenimento del bene per il periodo di "stabilità dell'operazione", non alterandone la natura o le modalità d'esecuzione dell'operazione o procurando un vantaggio indebito a un'impresa o a un ente pubblico.

4. Aspetti finanziari

Le spese progettuali sono ammissibili nel quarto periodo attuazione del progetto, dall' 01.04.2025 alla data di conclusione della presente convenzione (salvo eventuali proroghe) fissata al 30.09.2025.

I costi sostenuti a partire dall' 01.04.2025 per le attività svolte dai soggetti attuatori per la realizzazione delle attività a loro carico descritte nell'articolo **2. Attività da svolgere - compiti dei soggetti attuatori**, verranno rimborsati dal Partner progettuale PP6 Torre Natisone GAL con il budget di progetto, a fronte di richiesta di rimborso delle spese sostenute (quietanzate) corredata da rendicontazione analitica dei costi sostenuti, accompagnata da esaustiva relazione sulle attività espletate, in base alla seguente ripartizione relativa alle voci di spesa indicate nel progetto.

I costi sostenuti per la realizzazione dell'attività progettuale che fa riferimento alla realizzazione dell'attività della presente convenzione così come descritte nel WP1 del Progetto INTERBIKE III, verranno rimborsati con il budget disponibile nel piano finanziario del progetto, per un importo complessivo massimo di euro **38.800,00**;

La spesa dovrà essere rendicontata indicativamente entro i seguenti per periodi di rendicontazione:

Periodo di realizzazione e liquidazione	Presentazione rendiconto a Torre Natisone GAL	Target spesa (base per il rimborso)	Avanzamento	
Dal 01.04.2025 al 30.08.2025	31.08.2025	€ 38.800,00	€ 38.800,00	100%

L'Ente Attuatore realizzerà i compiti allo stesso affidati con risorse umane proprie già presenti al proprio interno o appositamente acquisite per la realizzazione del progetto e/o servizi acquisti esternamente, nel rispetto della normativa vigente in materia di assunzioni di personale e di appalti pubblici.

La liquidazione dei rimborsi relativi alle spese sostenute nell'ambito della presente convenzione avverrà previa verifica delle spese sostenute da parte del Responsabile Amministrativo-Finanziario del PP6 Torre Natisone GAL, sulla base delle regole di ammissibilità fissate dai regolamenti comunitari, dai documenti di programmazione, dai manuali e, in particolare, dal manuale di ammissibilità delle spese. Torre Natisone GAL riceverà dal soggetto attuatore la documentazione giustificativa della spesa sostenuta, ne verificherà la completezza e procederà con il pagamento.

Ai fini dell'ammissibilità della spesa, tutti gli atti e la documentazione di spesa riferita al progetto dovranno riportare il Codice Unico del Progetto **"CUP D58J23000030003"** e dovranno essere adeguatamente contrassegnati dal riferimento al **Programma Interreg VI-A Italia-Slovenia 2021-2027 progetto INTERBIKE III**.

La presentazione al Torre Natisone GAL della suddetta documentazione, relativa alla richiesta di rimborso e rendicontazione della spesa sostenuta dagli enti attuatori, dovrà avvenire entro il **31 agosto 2025** e comunque in tempo utile a consentire al PP6 Torre Natisone GAL di rispettare le scadenze per le rendicontazioni prevista dal Contratto di finanziamento del Progetto, fermo restando la facoltà del PP6 Torre Natisone GAL di fissare altre scadenze in relazione alle esigenze di certificazione e di raggiungimento degli obiettivi di spesa del progetto.

Il pagamento dei rimborsi agli enti attuatori avverrà sul seguente Conto Corrente:

5. Registri Contabili, Conservazione dei Documenti e stabilità delle operazioni

Tutti i beneficiari/enti attuatori istituiscono un sistema trasparente di contabilità del progetto, utilizzando un sistema di contabilità che consenta una chiara identificazione delle spese di progetto tra le spese ordinarie del beneficiario/ente attuatore, nonché assicurando un sistema efficace di archiviazione e conservazione della documentazione del progetto.

I documenti devono essere conservati per un periodo di 5 anni a partire dal 31 dicembre dell'anno in cui è stato effettuato l'ultimo pagamento da parte dell'Autorità di Gestione agli stessi, per l'ispezione e l'audit da parte delle autorità competenti, in conformità all'art. 82 del Regolamento (CE) n. 1060/2021.

I costi sostenuti per l'attuazione di un'operazione che riguarda gli investimenti in infrastrutture o gli investimenti produttivi sono ammissibili se l'operazione è stabile. In conformità con le disposizioni di cui all'articolo 65, paragrafo 1, del Regolamento (UE) n. 1060/2021, un'operazione è stabile quando non vi sono stati cambiamenti significativi in relazione ai suoi obiettivi e alla sua natura nei 5 (cinque) anni successivi al pagamento finale al beneficiario o nel periodo specificato dai regolamenti sugli aiuti di Stato. Il periodo di cinque anni può essere ridotto a tre dall'Autorità di Gestione nei casi riguardanti la manutenzione di investimenti o posti di lavoro creati da PMI, fatte salve norme più restrittive sugli aiuti di Stato e le specifiche dell'articolo 65, paragrafo 1, del Regolamento (UE) n. 1060/2021. Nel caso in cui la stabilità delle operazioni non sia rispettata, il pagamento indebito deve essere restituito in proporzione al periodo per cui non sono stati soddisfatti i requisiti. Le disposizioni sulla stabilità delle operazioni e sul recupero delle somme indebitamente pagate non si applicano alle operazioni finanziate con strumenti finanziari o alle operazioni soggette a cessazione di un'attività produttiva dovuta alla liquidazione o alla dissoluzione, a condizione che non siano fraudolente.

6. Rinvio

Per quanto non previsto nella presente Convenzione, si fa riferimento alle vigenti disposizioni di legge e regolamentari.

7. Controversie

La presente Convenzione è disciplinata dalla normativa nazionale italiana. In caso di controversie, le parti concordano di trovare una soluzione amichevole e reciprocamente accettabile. Qualora le parti non riescano nell'intento, per tutte le controversie sorte nell'ambito della presente Convenzione il foro competente sarà quello di Udine.

8. Clausola fiscale e allegati

La presente convenzione è redatta in forma di scrittura privata e sarà registrata soltanto in caso d'uso ai sensi del Dpr 131/1986. Con riferimento all'imposta di bollo, la convenzione rientra nell'ambito applicativo di esenzione prevista dall'art. 16 della Tabella A, allegato B, del DPR 642/1972, quando l'ente beneficiario può ricondursi tra i soggetti elencati dalla medesima disposizione agevolativa.

Formano parte integrante e sostanziale della presente convenzione gli Allegati 1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7.

La presente convenzione è sottoscritta in quattro copie uguali di cui ogni parte riceve due copie.

Il presente atto viene sottoscritto mediante apposizione di firma digitale, i cui certificati rilasciati risultano validi e non revocati sulla base dell'apposita attestazione generata dal rispettivo

certificatore all'atto dell'apposizione della loro firma.

Tarcento,

PER IL PP6 TORRE NATISONE GAL

Mauro Veneto nella sua qualità di Presidente e Legale Rappresentante

TIMBRO

----- *(firmato digitalmente)* -----

PER IL COMUNE DI SAN PIETRO AL NATISONE

Cesare Pinatto nella sua qualità di Sindaco e Legale Rappresentante

TIMBRO

----- *(firmato digitalmente)* -----

ALLEGATI:

- All.1: Contratto di concessione del Finanziamento tra l'Autorità di Gestione e PP6 Torre Natisone GAL;
- All.2: Contratto di Partenariato;
- All.3: Manuale sull'ammissibilità delle spese;
- All.4: Linee guida per l'applicazione dell'identità visiva per l'attuazione delle attività di informazione e comunicazione dei progetti;
- All.5: Manuale per il controllo di I[^] livello e Checklist appalti ed incarichi professionali esterni.
- All.6: Convenzione IAT
- All. 7: Adesivo e tabella progetto INTERBIKE III